

Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr 5 - 2015

Møtetid: Fredag 13. november 09:00 – 12:00 inkludert lunsj

Sted: Rådhuset, Kongsberg kommune, Kongsberg

Forslag til dagorden:

Sak 44/15 Referat fra sist møte

Sak 45/15 Kongsbergbanen og Buskerudbysamarbeidet

Sak 46/15 Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2

Sak 47/15 Videre arbeid med bymiljøavtale

Sak 48/15 Studietur våren 2016

Sak 49/15 Møteplan Buskerudbysamarbeidet 2016

Sak 50/15 Status

Sak 51/15 Eventuelt

Sak 52/15 Valg av leder og nestleder i ATM-utvalget

Vedlegg

1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 25. september 2015
2. Forslag til detaljert møteplan for Buskerudbypakke 2

Separat vedlegg

1. Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2 (ettesendes tirsdag 3. november)
2. Forslag til felles saksframlegg for den kommunale- og fylkeskommunale behandling av Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2 (ettesendes)

Buskerudbyen 30.10.2015

Tore Opdal Hansen

Leder av ATM-utvalget

Osmund Kaldheim

Leder adm. styringsgruppe

Sak 44/15 Referat fra møte nr. 4/15

Referat fra møte 25. september 2015 følger som vedlegg 1.

Forslag til konklusjon: Referatet godkjennes

Sak 45/15 Kongsbergbanen og Buskerudbysamarbeidet

Hensikt med saken

Bli enige om hvordan Buskerudbysamarbeidets organer inkl. prosjektsjef m/sekretariat skal styrke sitt arbeid med å bidra til rask realisering av jernbaneutvikling på Kongsbergbanen i tråd med felles mål.

Bakgrunn

Samferdselsdepartementet har gitt oppdrag om å planlegge dobbeltspor mellom Drammen og Hokksund, samt oppdrag om utredning av strekningen mellom Hokksund og Kongsberg.

Saken ble drøftet i ATM-utvalgets møte 25. september sak 41/15 der det var enighet om at Buskerudbysamarbeidet var den sentrale arena for felles påvirkning av og samarbeid om jernbaneutvikling i Buskerudbyområdet. Det ble vedtatt at det forberedes sak om hvordan en styrket innsats for Kongsbergbanen (Drammen – Kongsberg) skal iverksettes, til neste ATM-utvalgsmøte.

Saksunderlag

Det er bred forståelse for at samarbeidet i Buskerudbyen har vært helt avgjørende for at det nå er blitt gitt konkrete oppdrag for jernbanestrekningen Drammen - Kongsberg. Jernbanen er helt sentral i det samlede transportnett i Buskerudbyen. To tog i timen, i første omgang til Hokksund, har vært ett av de høyest prioriterte tiltakene for oppfølging av felles areal- og transportplan for Buskerudbyen. Samtidig har det vist seg at planlegging av jernbane i vårt område er svært komplisert og at det er mange jernbanerelaterte saksområder som skal avklares som en forutsetning for å kunne bygge ut kapasiteten for persontransport på tog.

Alle disse forholdene tilsier at det er avgjørende viktig at Buskerudbysamarbeidet videreutvikler og styrker sin rolle som pådriver og koordinator for løsninger som ivaretar fylkeskommunens og kommunenes interesser i samarbeidet med Jernbaneverket.

Temaet ble drøftet i fagrådsmøtet 15.10. og behandlet i adm. styringsgruppemøte 23.10. med følgende hovedinnspill:

Strekning 1: Gulskogen - Hokksund

Knutepunkt- og stasjonsopprustning Mjøndalen og Hokksund.

Reguleringsplanarbeid for begge stasjonene er i gang. Nødvendige investeringsmidler til stasjonsopprustning er gitt en startprioritering i gjeldende NTP, men ytterligere midler er nødvendig i første periode (2018 – 2021) i NTP 2018-2027. For utvikling av disse to stasjonene til regionale kollektivknutepunkter er det behov for del finansiering av tiltak gjennom BBP2.

Dobbeltspor Gulskogen – Hokksund. Planarbeid er i oppstart av JBV. Planmidler er prioritert i forslag til statsbudsjett 2016. Avgjørende at investeringsmidler prioriteres i første 4 årsperiode i NTP 2018-2027 i tråd med felles mål.

Medvirkning i JBV's planarbeid: Felles ekstern samarbeidsgruppe for strekning 1 i regi av JBV der bl.a. SVV, fylkeskommunen, kommunene og prosjektsjef deltar.

Buskerudbysamarbeidets rolle:

Viktig med en felles pådriverrolle både for framdrift og på strategisk nivå bl.a. felles uttalelse og påvirkning av midler i NTP. Koordinering med midler fra BBP2 er også sentralt.

Strekning 2. Hokksund – Kongsberg

Utredning har startet opp av JBV. Slutføres før 1.mai 2016. Det er avholdt infomøter med Øvre Eiker kommune, Kongsberg kommune, Buskerud fylkeskommune og prosjektsjef 21.oktober og med Kongsberg kommune og Kongsbergregionen 26. oktober. Utredningen vil bli gjennomført på samme måte som en konseptvalgutredning. Etatens anbefaling vil bli sendt samferdselsdepartementet som gjennomfører høring og kvalitetssikring.

Innspill:

Etablering av ekstern samarbeidsgruppe for Hokksund - Kongsberg vil skje av JBV hvor tett samarbeid mellom JBV og kommunene er nødvendig – egen faggruppe med deltagelse fra fylkeskommunen, kommunene, Kongsbergregionen, næringslivet og Buskerudbysekretariatet er hensiktsmessig. Bistand fra sekretariatet til Kongsberg og Øvre Eiker er nødvendig. Mulig behov for midler til utredninger ut over JBV's utredninger. Nødvendig med felles initiativ (uttalelse mv.) fra ATM-utvalget tilknyttet NTP (1. mars 2016). Hvordan kan JBV utvide bruken av Buskerudbysamarbeidets organer i sitt arbeid? Kongsbergregionen inviteres til ATM-utvalget når Kongsbergbanen er tema.

Adm. styringsgruppe ga i møtet 23.10. tilslutning til følgende:

1. JBV anbefales å benytte samarbeidets fora for drøfting og innspill til problemstillinger av strategisk art, også i tidlige faser. Det gis orientering om framdrift. Forberedelse av saker til samarbeidets fora skjer i samarbeid med sekretariatet på vanlig måte.
2. Sekretariatet forsterker sitt arbeid som pådriver for Kongsbergbanen og koordinator overfor Buskerudbypakke2. Bistand til ØEK og KK for utredningsarbeidet Hokksund – Kongsberg inngår i dette. Ressurser til sekretariatets arbeid og midler til evt. tilleggs-utredninger på strekningen Hokksund – Kongsberg prioriteres gjennom eksisterende midler samt styrkes gjennom tiltaksplan 2016 for BBP1.
3. Politisk arbeid for å sikre rask realisering av Kongsbergbanen styrkes bla. gjennom felles uttalelse til transportetatens forslag til NTP 2018-2027 som offentliggjøres ca. 1. mars 2016 og felles innspill til Stortingets behandling av NTP våren 2017. Her inngår også informasjonsarbeid overfor prioriterte målgrupper.

I samråd med Kongsberg kommune, omdisponerte adm. styringsgruppe følgende midler til styrking av Buskerudbysamarbeidets støtte til arbeid med Kongsbergbanen: Kr 200.000,- omdisponeres til Buskerudbysamarbeidets arbeid med Kongsbergbanen fra tiltak 2014-2.1.4 Planlegging av forsterket busskjøring for bru over Lågen.

I møtet 13.11. vil Sjur Helseth fra JBV orientere om pågående jernbaneplanlegging i Buskerudbyområdet.

Forslag til konklusjon

1. *Det gis tilslutning til opplegg angitt i saken for forsterking av felles arbeid for realisering av Kongsbergbanen.*

Sak 46/15 Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke 2

Hensikt med saken

Godkjenne detaljert politisk prosess fram til endelig lokalpolitisk behandling av revidert Buskerudbypakke2. Avklare opplegg for politisk drøfting/ behandling i kommunene og fylkeskommunen før ATM-utvalget 18.12. Gi innspill til det administrative arbeidet.

Bakgrunn

Med bakgrunn i ATM-utvalgets vedtak i møte 12.06 og 25.09 ble det administrative grunnlaget for den politiske prosessen - drøftingsgrunnlag for BBP2 - presentert i et felles formannskaps- og fylkesutvalgsmøte 02.11.

Forslag til drøftingsgrunnlag for Buskerudbypakke2 følger som separat vedlegg. Drøftingsgrunnlaget er et underlag for trinn 1 i den politiske prosessen.

Detaljert politisk prosess

ATM-utvalget har mål om stortingsbehandling av Buskerudbypakke2 våren 2017. Dette forutsetter en stram framdrift med endelige lokalpolitiske vedtak i by-/kommunestyre og fylkestinget i første møte høsten 2016. Det ble gitt tilslutning til prosessen i møte 25.09.

For å kunne ivareta dette foreslås vedlagte detaljerte politiske prosess.

Hovedprosess i tre trinn lokalt

Trinn 1: Drøftingsgrunnlag BBP2

- 2. november: Felles informasjonsmøte for formannskap og fylkesutvalg
- 13. november: ATM-utvalgsmøte
- 16.11-16.12 Drøftinger i ordinære politiske fora i kommunene og fylkeskommunen
- 18.12 ATM-utvalgsmøte
- 15.01-04.02 Drøftinger i ordinære politiske fora i kommunene og fylkeskommunen
- 05.02 ATM-utvalgsmøte
- 29.02 ATM rådsmøte
- 04.03 ATM-utvalgsmøte

Resultatmål trinn 1: Foreløpig omforent forslag til Buskerudbypakke 2 i ATM-utvalgsmøte 04.03.2016

Trinn 2: Foreløpig behandling av omforent forslag BBP2

Den 4. april: Felles møte for fylkesutvalget og formannskapene med påfølgende fylkestings- og by-/ kommunestyrebehandling i løpet av april 2016

Resultatmål trinn 2: Foreløpig politisk behandlet omforent forslag til Buskerudbypakke 2 og ferdig kvalitetssikret i Vegdirektoratet innen 01.06.2016

Trinn 3: Endelig behandling

- 13. juni: ATM-rådsmøte
- 17. juni: ATM-utvalgsmøte
- 15. august: Felles formannskaps- og fylkesutvalgsmøte
- Innen 5. september: Lokal sluttbehandling i fylkestinget og by-/ kommunestyre. Fylkestinget behandler saken til slutt

Resultatmål trinn 3: Lokal sluttbehandlet BBP2 innen 5. september 2016.

Prosess og sentrale problemstillinger fram til ATM-utvalgsmøte 18.12

Drøftingsgrunnlag av 02.11.2015 gis en foreløpig lokalpolitisk behandling/drøfting og innspillene legges fram i ATM-utvalgsmøte 18.12.2015.

Forslag til sentrale problemstillinger som er aktuelle for drøfting på ATM-utvalgets møte 18.12 med utgangspunkt i drøftingsgrunnlag av 02.11:

1. Innspill til foreløpig tiltaksportefølje
2. Innspill til bomsystem
3. Innspill til takstsystem inkl. tidsdifferensierte satser

Rådmennene utarbeider et forslag til felles saksframlegg for den politiske prosessen i november/desember som vil foreligge før ATM-utvalgsmøte 13.11. Det er utarbeidet en informasjonsfolder om Buskerudbypakke2 for utdeling til de folkevalgte så fort som mulig.

Videre administrativt arbeid

I videre administrative arbeid, før politisk sluttbehandling, vil blant annet følgende inngå:

1. Kvalitetssikring av kostnader for tiltak og forslag til prioritering av rekkefølge for tiltak spesielt de fire første årene
2. Forslag til prinsipper for håndtering av kostnadsoverskridelser
3. Vurdering av måloppnåelse og samfunnsøkonomisk nytte
4. Forslag til videre avklaring av finansieringsgrunnlag
5. Ytterligere konkretisering av bomsystem med
 - a. trafikkberegninger inkludert tidsdifferensierte bomsatser
 - b. ytterligere inntektsberegninger
 - c. underlag for fastsetting av takstnivå og månedstak
 - d. forslag til detaljplassering av bompunkt
6. Avklare krav som stilles til stortingsproposisjon og forslag til hvordan dette skal ivaretas

Forslag til konklusjon:

- 1 *Foreslått detaljert politisk prosess godkjennes.*
- 2 *Det legges til rette for parallell drøfting av administrativt grunnlag (drøftingsgrunnlag for Buskerudbypakke2) før ATM-utvalgsmøte 18.12.2015.*
- 3 *Innspill til det administrative arbeidet med BBP2 tas med i det videre arbeid.*

Sak 47/15 Videre arbeid med bymiljøavtale

Hensikt med saken

Avklare videre arbeid med bymiljøavtale og samordning med Buskerudbypakke2.

Bakgrunn

ATM-utvalget ga i juni 2015 mandat for arbeidet med Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale for Buskerudbyen. På sikt er det meningen at bypakker og belønningsavtaler skal samordnes / erstattes av bymiljøavtaler.

Status for bymiljøavtaler i Prop. 1 S – forslag til statsbudsjett for 2016

Status for arbeidet med bymiljøavtaler er omtalt i regjeringens forslag til statsbudsjett (Prop 1 S) for budsjettåret 2016. Regjeringen foreslår kr 300 mill. til bymiljøavtaler for 2016:

“Helhetlige bymiljøavtaler er omtalt i Meld. St. 26 (2012–2013) Nasjonal transportplan 2014–2023. Der forutsettes det at regjeringen fastsetter et endelig rammeverk for bymiljøavtaler før de aktuelle byområdene inviteres til forhandlinger. Samferdselsdepartementet har gjennom brev til Statens vegvesen 2. juni 2014 fastsatt endelig rammeverk. Gjennom brev til Statens vegvesen 4. juli 2014 er disse føringene supplert med retningslinjer for statlig delfinansiering av viktige kollektivtransportprosjekt i de største byene.

Det kommer i retningslinjene tydelig fram at det gjennom bymiljøavtaler med Oslo/Akershus, Bergen, Nord- Jæren og Trondheim er aktuelt å gi statlig finansieringstilskudd på 50 pst. til Fornebubanen i Oslo og Akershus, Bybane i Bergen, Bussvei 2020 på Nord-Jæren og superbussløsning i Trondheim. Gjennom rammeverket stilles det krav til byregionene før det er aktuelt for staten å inngå en bymiljøavtale. Kravene er bl.a. knyttet til styringssystem, arealplanlegging og en bærekraftig finansiering av aktuelle tiltak.

Samferdselsdepartementet mener at Oslo/Akershus og Trondheim har kommet lengst i å oppfylle disse kravene. Departementet har derfor gitt Statens vegvesen som statens representant i oppdrag å forhandle om bymiljøavtaler med Oslo/Akershus og Trondheim/Sør-Trøndelag. Forhandlingene pågår nå med sikte på snarlig avtaleinngåelse.

Departementet regner med at pågående lokale prosesser i Bergen og Nord-Jæren med videreføring av bypakker, arealplanlegging og lokal bompengefinansiering vil føre til at det relativt raskt blir aktuelt med forhandlinger om bymiljøavtaler også i disse regionene når dette arbeidet blir ferdigstilt.

Det vil ta litt lengre tid før det kan gjennomføres forhandlinger med de øvrige fem byregionene som er aktuelle for bymiljøavtaler, dvs. Nedre Glomma, Buskerudbyen, Grenland, Kristiansand og Tromsø”.

Status for Buskerudbyens arbeid med faglig grunnlag for bymiljøavtale

Buskerudbyens arbeid med Buskerudbypakke2 vil også være grunnlag for en evt. bymiljøavtale. Dette gjelder både mål for bypakken med tilhørende indikatorer for oppfølging av resultatoppnåelse og forslag til tiltaksportefølje med opplegg for finansiering m.m.

Samferdselsdepartementet har gitt føringer for arbeidet med Buskerudbypakke2. Bypakken avgrenses til tiltak i byområdet Lier – Hokksund. Når det gjelder bymiljøavtale har departementet åpnet for at Kongsberg kan inngå.

Vurdering

Et konkret forslag til Buskerudbypakke2 med opplegg for organisering / porteføljestyring og finansieringsløsning vil være et nødvendig grunnlag for også for å forhandle om bymiljø-avtale. Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 inneholder strategier for arealbruk som ivaretar nødvendige statlige krav til arealpolitikk for byområdet.

Det er fortsatt noe uklart når det er aktuelt for Buskerudbyen å forhandle om bymiljøavtale. Det jobbes nå med å få en beslutning om bypakke. Fremdrift for når det er aktuelt for Buskerudbyen å forhandle om bymiljøavtale vil være avhengig av fremdrift i forhandlinger med de andre største byområdene.

Administrativ styringsgruppe behandlet saken i møte 23. oktober og anbefaler slik **forslag til konklusjon:**

1. *Buskerudbypakke 2 skal utformes på en slik måte at det ivaretar krav til bymiljøavtale.*
2. *Buskerudbysamarbeidet ønsker å inngå en bymiljøavtale som også omfatter Kongsberg og jobber for å få et samlet grunnlag for forhandlinger om bymiljøavtale. Grunnlaget må foreligge høsten 2016*

Sak 48/15 Studietur våren 2016

Hensikt med saken

Drøfte tidspunkt og opplegg for studietur for ATM-rådet.

Bakgrunn

Våren 2012, da det etter kommune- og fylkestingsvalget i 2011 var mange nye rådsmedlemmer i Buskerudbysamarbeidet, ble det arrangert studietur til Stockholm og Gøteborg, for å få kunnskap og erfaring fra det helhetlige transportsystemet og den såkalte trängselskatten/køprising som var innført i Stockholm og som var under innføring i Gøteborg i 2012.

I forbindelse med den politiske prosessen for Buskerudbypakke2 våren 2016 har ATM-utvalget gitt tilslutning til at det arrangeres studietur for ATM-rådet.

Aktuelle reisemål og tidspunkt

Alternative reisemål foreslås å være Trondheim eller Gøteborg. Trondheim har erfaringer med utvikling av bypakke/bymiljøavtale og er kåret til Attraktiv by 2015. Gøteborg presenterte flere interessante prosjekter i 2012 og det ville være nyttig å høre hvilke erfaringer de har gjort seg.

Aktuelt tidspunkt for turen kan være i de to siste ukene før påske (perioden 07. – 20. mars). Det foreslås halvannen dags tur.

Kostnader

Partnerne dekker reise- og oppholdsutgifter for sine deltakere, mens fellesutgifter dekkes av Buskerudbysamarbeidet.

ADM. styringsgruppe behandlet saken i møte 23. oktober og anbefaler slikt

Forslag til konklusjon: Med grunnlag i de innspill som kommer i møtet arbeides det med å legge til rette for en halvannen dags studietur for ATM-rådet før påske 2016.

Sak 49/15 Møteplan Buskerudbysamarbeidet 2016

Hensikt med saken

Fastsette møteplan for Buskerudbysamarbeidet for 2016.

Bakgrunn

Det tas som tidligere utgangspunkt i fredager som møtedager for ATM-utvalget og adm. styringsgruppe. For å bidra til mulighet for økt politisk forankring planlegges det 14 dager mellom møtene i administrativ styringsgruppe og ATM-utvalget. Det planlegges ATM-rådsmøter i forkant av ATM-utvalgsmøter. ATM-rådsmøtene legges fortrinnsvis på mandag ettermiddag/kveld.

Jfr. ATM-utvalgets vedtak i møte 25. september planlegges det 3 ekstramøter i ATM-utvalget i perioden fram til mai 2016 i forbindelse med behandlingen av forslag til Buskerudbypakke2. I tillegg reserveres det tidspunkt for felles/ parallelle møter for de fire formannskapene og fylkesutvalget 4. april og 15. august (ved behov).

Møteplanen settes opp for hele året.

FORSLAG TIL MØTEPLAN 2016 - BUSKERUDBYSAMARBEIDET

ATM-utvalget

Kl. 09:00 – 11:30		
Fredag 5. februar	Handlingsplan belønningsmidler 2014-17 Belønningsmidler tiltaksplan 2016 Belønningsmidler rapport til SD 2015 Forslag til Buskerudbypakke2	Lier kommune
Fredag 4. mars Ekstramøte	Forslag til Buskerudbypakke2	Drammen kommune
Fredag 29. april	Forslag til Buskerudbypakke2 Årsrapport Buskerudbysamarbeidet	Nedre Eiker kommune
Fredag 27. mai Ekstramøte	Drøfting Buskerudbypakke2	Drammen kommune
Fredag 17. juni	Endelig – omforent BBP2	Øvre Eiker kommune
Fredag 23. september		Kongsberg kommune
Fredag 18. november		Lier kommune

ATM-rådsmøte

kl 17:00 – 20:00		
Mandag 29. februar		Fylkestingssalen

1 1/2I dag i perioden 07. – 20. mars	Studietur	Gøteborg eller Trondheim?
Mandag 13. juni		Fylkestingssalen
Mandag 19. september		Fylkestingssalen
Mandag 14. november		Fylkestingssalen

Adm. styringsgruppe

Kl. 09:00 – 12:00		
Fredag 22. januar		Fylkeshuset
Fredag 19. februar		Fylkeshuset
Fredag 15. april		Fylkeshuset
Fredag 13. mai		Fylkeshuset
Fredag 9. september		Fylkeshuset
Fredag 4. november		

Reserverte for felles informasjonsmøte/parallele formannskapsmøter/fylkesutvalget

Kl 17:00 -		
Mandag 4. april	Forslag til Buskerudbypakke2	Fylkeshuset
Mandag 15. august	Forslag til Buskerudbypakke2	Fylkeshuset

Forslag til konklusjon: Møteplan for 2016 fastsettes

Sak 49/15 Status

Utbygging av grenbanene

Kongsberg kommune har oversendt felles uttalelse til NTP sekretariatet fra kommuner tilsluttet grenbaner, der Kongsberg representerer Kongsbergbanen. Kommunene har bestilt en egen utredning som sette fokus på grenbanene og vise den samfunnsøkonomiske nytten av å utbygge disse og presentere tiltak for banestrekningene. Utredningen skal gjennomføres av Civitas og være ferdig i mars/april 2016.

Samarbeidsgruppe for knutepunktsutvikling Mjøndalen, Hokksund og dobbeltspor Gulskogen-Hokksund

Jernbaneverket har opprettet en ekstern samarbeidsgruppe for arbeidet med knutepunktsutvikling Mjøndalen, Hokksund og dobbeltspor Gulskogen-Hokksund bestående av Nedre Eiker kommune, Øvre Eiker kommune, Drammen kommune, Statens Vegvesen, NSB, ROM Eiendom A/S, Brakar, Buskerud fylkeskommune og Buskerudbysektariatet. Første møte var 29. september og det ble orientert om status i arbeidet for knutepunktsutvikling Mjøndalen og Hokksund med alternativer for Mjøndalen og Hokksund stasjoner. Det ble videre orientert om planarbeid Gulskogen-Hokksund. Det avtales videre møter på nyåret.

Sak 50/15 Eventuelt

Sak 51/15 Valg av leder og nestleder i ATM-utvalget

I avtalen for Buskerudbysamarbeidet heter det i punkt 5:

ATM-utvalg (areal, transport og miljøutvalg)

ATM-utvalg Buskerudbyen er øverste styringsorgan for samarbeidsprosjektet. ATM-utvalget består av de fem ordførerne, fylkesordfører, regiondirektører for Statens vegvesen og Jernbaneverket samt Fylkesmannen i Buskerud. Utvalget konstituerer seg selv.

Mandatet for ATM-utvalget:

- *Gi anbefalinger til formelt organ (kommunestyre, fylkesting og samferdselsutvalg i fylkeskommunen) for beslutninger i etterkant.*
- *Være styringsgruppe for arbeidet knyttet til felles areal- og transportplan.*
- *Ivareta rollen som koordinerings- og styringsorgan for avtale med SD om belønningstilskudd for kollektivtransport og mindre bilbruk. Dette innebærer bl. a. prioritering av tiltak innenfor de årlige økonomiske rammer.*
- *Gi anbefalinger til regionalt kollektivtransportselskap (Buskerud kollektivtrafikk as /Brakar).*

Møtehyppighet: 3 - 4 møter pr. halvår. ATM-utvalgets arbeid legges opp på måter som bidrar til bred politisk forankring (jf. vedlegg til avtalen).

I perioden 2010 – september 2011 var fylkesordfører Roger Ryberg leder og tidligere ordfører i Lier Ulla Nævestad nestleder av ATM-utvalget.

I ATM-utvalgsmøte 18. november 2011 ble Tore Opdal Hansen, ordfører i Drammen kommune valgt til leder og Vidar Lande, ordfører i Kongsberg kommune valgt til nestleder for ATM utvalget med virkeperiode til utgangen av året 2013. I møte i ATM-utvalget 7. februar 2014 ble valg av leder og nestleder utsatt til juni 2014. I ATM-utvalgsmøte 20. juni 2014 ble Tore Opdal Hansen, ordfører i Drammen kommune gjenvalgt til leder og Vidar Lande, ordfører i Kongsberg kommune gjenvalgt til nestleder for ATM utvalget med virkeperiode til etter kommune- og fylkestingsvalget høsten 2015.

Som det fremgår av samarbeidsavtalen (se utdrag ovenfor) konstituerer ATM-utvalget seg selv.

Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 4/15 - 25.09.2015	
Tilstede	<p>ATM-utvalget: Tore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune (leder) Arvid Lyngås, varaordfører, Kongsberg kommune Morten Eriksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Ann Sire Fjerdingstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Helene Justad, ordfører, Lier kommune Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud Sjur Helseth, regiondirektør, Strategi og samfunn øst, Jernbaneverket Kjell Inge Davik, regionvegsjef, Statens vegvesen Region sør</p> <p>Fra administrativ styringsgruppe: Georg N. Smedhus, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Frode Graff, rådgiver, Drammen kommune Trude Andresen, rådmann, Øvre Eiker kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier Kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør Buskerud, Statens Vegvesen Region sør</p> <p>Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef Gun Kjenseth, prosjektleder by-/ og stedsutvikling Tor Atle Odberg, prosjektleder samferdsel Lars Arntzen, prosjektleder kommunikasjon Trond Solem, prosjektleder sykkel</p>
Forfall	Vidar Lande, ordfører i Kongsberg
Møtested	Rådhuset, Øvre Eiker kommune, Hokksund

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 34/15 Referat fra møte nr. 3/15

Konklusjon: Referat godkjent.

Sak 35/15 Arbeidet med revidert BBP2 og bymiljøavtale

Drøfting i møtet

Det ble uttrykt ønske om å ta med flere enn formannskapsmedlemmene i fellesmøtet i november. Det er opp til hver enkelt kommune/fylkeskommunen å avklare ønsket deltagelse. Når det gjelder ATM-rådet er det mulig for partnerne å møte med (velge) flere enn de seks som står i samarbeidsavtalen, da som observatører.

For Kongsberg vil arbeidet med en bymiljøavtale være hovedfokus.

Viktig med lett tilgjengelig informasjon om hva Buskerudbyen, belønningsavtale, bypakke og bymiljøavtale er. Viktig at de nye beslutningstakerne får informasjon og kunnskap om Buskerudbysamarbeidet så tidlig som mulig. Utarbeidet opplegg for folkevalgtopplæring om Buskerudbysamarbeidet kan benyttes her.

Det er en kjensgjerning at bompenger inngår som et viktig finansieringsbidrag i andre bypakker. Flere av de andre store byområdene jobber med å videreføre/ videreutvikle sine bypakkene på samme måte som Buskerudbysamarbeidet slik at bymiljøavtale kan inngås.

Det er tidligere gitt føringer om at forbedringer av av buss- og togtilbudet samt pendlerparkeringer skulle være på plass før et evt. bompengesystem skulle etableres.

Det ble angitt at vedtatt framdrift er stram, og at følgende ansees hittil som kritiske faktorer:

- Tidlig politiske avklaringer
- Samarbeid med Vegdirektoratet
- Kapasitet for trafikkberegninger

Det ble foreslått nytt pkt. 2 i konklusjonen: *ATM-utvalget kommer tilbake med synspunkter på finansiering og bompenger når tekniske beregninger er gjennomført.*

Konklusjon:

1. *Det gis tilslutning til foreslått politisk prosess og at planlegging av angitte møter igangsettes.*
2. *ATM-utvalget kommer tilbake med synspunkter på finansiering og bompenger når tekniske beregninger er gjennomført.*

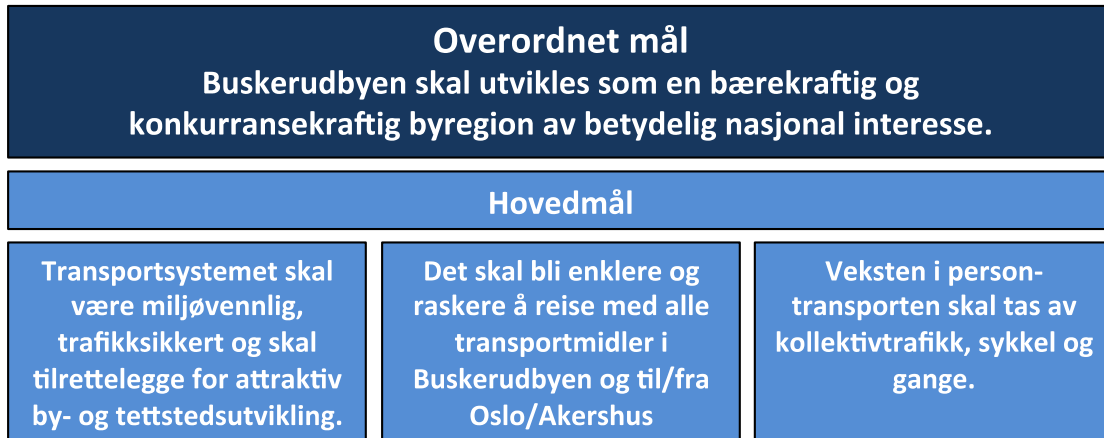
Sak 36/15 Mål for revidert Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale

Drøfting i møtet

Det kom forslag om språklig justering av det første hovedmålet og at trafiksikkerhet ble tydeliggjort. Se endelig mål nedenfor. Det ble påpekt viktighetene av å ha sterkere fokus på framkommelighet for næringstrafikken.

På spørsmål, ble det angitt at de tre hovedmålene vil bli fulgt opp av indikatorer som tydeliggjør resultatoppfølging av målene.

Konklusjon: *Følgende forslag til mål for Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale for Buskerudbyen legges til grunn for videre arbeid:*



Sak 37/15 Kommunikasjonsstrategi Buskerudbypakke2

Drøfting i møtet

Det er viktig å videreføre arbeidet med å synliggjøre overfor innbyggerne hva som er gjennomført av tiltak.

Transportsystemet i Buskerudbyområdet har også stor betydning for nabokommuner, resten av Buskerud og nabofylkene – disse er viktige samarbeidspartnere og aktuelle med-ambassadører.

Videreføre fokus på medvirkning fra innbyggerne gjennom interessentgrupper og viktige opinionsdannere innenfor miljø, sykkel etc. Viktig også å nå ut til barn og unge.

Konklusjon

1. Saken er drøftet. Innspill i møtet tas med i det videre arbeidet med kommunikasjonsstrategien for revidert Buskerudbypakke2 og underlag for bymiljøavtale.
2. Offentliggjøring av det administrative forslaget til revidert Buskerudbypakke og underlag for bymiljøavtale gjøres i tråd med saksframlegget.

Sak 38/15 Rv 23 Linnes til E18 og E134 Lier - Hokksund ("Lierdiagonalen")

Regionvegsjef Kjell Inge Davik orienterte om Vegvesenets arbeid med Lierdiagonalen. Regiondirektør Sjur Helseth viste oversikt over utfordringene med ny stasjon på Lierstranda.

Det ble bedt om at Nedre Eiker og Øvre Eiker ble invitert med i det videre arbeid med Lierdiagonalen. Dette vil bli ivarettatt i følge Statens vegvesen.

Det ble påpekt at dette er et viktig regionalt prosjekt, også for framdrift i arbeidet med nytt sykehus på Brakerøya. Framdriften for Buskerudbypakke 2 vil ikke bli berørt av videre arbeid med Lierdiagonalen.

Konklusjon: Saken tas til orientering med de innspill som ble gitt i møtet..

Sak 39/15 Forskuttering av planleggingsmidler til BBP2 tiltak

Konklusjon: Det gis tilslutning til prinsippet om at forskutterte planleggingsmidler til mulige tiltak i Buskerudbypakke2 refunderes, dersom tiltaket realiseres som en del av Buskerudbypakke2. Presiseringer i saksfremlegget for møtet 25.09.15 inngår i prinsippet.

Sak 40/15 Felles sykkelplan Buskerudbyen

Konklusjon: Felles sykkelplan for Buskerudbyen gjennomføres som en temaplan med sluttbehandling i kommunestyret og fylkesting før sommeren 2016.

Sak 41/15 Utredning og planlegging av jernbanen mellom Drammen og Hokksund

Ordfører i Øvre Eiker orienterte om bakgrunnen for innspillet fra Øvre Eiker og Kongsberg. Jernbanen er helt sentral i det samlede transportnettet i Buskerudbyen og samarbeidet i Buskerudbyen har vært helt avgjørende for at det nå er blitt gitt konkrete oppdrag for jernbanestrekningen mellom Drammen og Kongsberg. Men det er fortsatt behov for å være pådrivere og holde trøkket oppe. Ordførerne i Øvre Eiker og Kongsberg ser det som ønskelig at Buskerudbysamarbeidet fortsatt har dette som et sterkt fokus framover og setter av ressurser til å følge opp.

Fylkesordfører delte betraktningen om å holde opp trøkket på jernbane i Buskerudbysamarbeidet og jobbe aktivt for å styrke jernbanetilbudet.

Konklusjon i ATM-utvalgsmøte: Saken drøftet. Saken tas opp til behandling på neste ATM-utvalgsmøte.

Sak 42/15 Status

Valg av nye representanter til ATM-rådet

Det sendes en påminnelse til kommunene og fylkeskommunen om å oppnevne nye medlemmer i ATM-rådet. I samarbeidsavtalen heter det at rådet består av inntil 5 folkevalgte samt ordfører fra hver av kommunene og fylkeskommunen. ATM-rådet er ikke et vedtaksorgan. Kommunene og fylkeskommunen kan stille med observatører i ATM-rådet i tillegg til de valgte representantene.

Vedlegg 2

Forslag til møteplan Buskerudbypakke2

Trinn 1 – Høsten 2015			KL	Sted
02.11	Formannskapene i Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og fylkesutvalget	Felles informasjonsmøte om administrativt forslag til revidert BBP2 og grunnlag for bymiljøavtale	17:00	Fylkestingssalen Fylkeshuset Drammen
13.11	ATM-utvalgsmøte	Forslag til revidert BBP2 og grunnlag for bymiljøavtale	09:00	Rådhuset Kongsberg
15.11-16.12	Prosess hos partnerne	Drøfting i kommunene og fylkeskommunen		
Før 15.12	Ordførerne	Møte Buskerudbenken		
18.12	Ekstra ATM-utvalgsmøte	Drøfting av Buskerudbypakke2		Drammen
Trinn 2 – Våren 2016 Fornytt mandat og foreløpig behandling			KL	Sted
15.01-04.02	Prosess hos partnerne	Drøfting i kommunene og fylkeskommunen		
05.02	ATM-utvalgsmøte	Drøfting av BBP2	09:00	Lier
08. – 20.2	Ordførerne	Møte Samferdselsminister		
29.02	ATM-rådsmøte	Forslag til BBP2	17:00	Fylkestingssalen
04.03	Ekstra ATM-utvalgsmøte	Forslag til BBP2	09:00	Drammen
I perioden 07. – 20.3	ATM-rådet	Studietur		Trondheim/ Gøteborg?
04.04	Formannskapene i Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og fylkesutvalget	Felles informasjonsmøte og parallelle møter formannskap/fylkesutvalg behandler forslag til revidert BBP2		
Før 28.04	By-/kommunestyre og fylkesting	Behandling av revidert BBP2 og fornytt mandat.		
29.04	ATM-utvalget	Behandling av BBP2 Grunnlag for kvalitets- sikring i Vegdirektoratet		Nedre Eiker
01.05-01.06	Vegdirektoratet	Kvalitetssikring		
Før 01.06	Ordførerne	Møte Samferdselsminister?		
27.05	Ekstra ATM-utvalgsmøte	Drøfting v BBP2		
01.06	Vegdirektoratet	Kvalitetssikring foreligger		
Trinn tre – Sommer og høsten 2016 Sluttbehandling			KL	Sted
13.06	ATM-rådsmøte	Forslag til BBP2	17:00	Fylkestingssalen
17.06	ATM-utvalget	Endelig – omforent BBP2		Øvre Eiker
15.08	Formannskapene i Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og fylkesutvalget	Evt. informasjonsmøte og parallell sluttbehandling av Buskerudbypakke2		
August	Ordførerne	Møte Buskerudbenken		
Innen 05.09	By-/kommunestyre og fylkesting (innen 20.09)	Sluttbehandling av Buskerud-bypakke2 i by-/kommunestyre og fylkesting		