



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Buskerudbyen
Postboks 76
3300 HOKKSUND

Deres ref
22/20095

Vår ref
21/2217-

Dato
6. juli 2022

Signert belønningsavtale Buskerudbyen 2022–2025

Vi viser til deres brev datert 21. juni 2022, vedlagt lokalt signert belønningsavtale for perioden 2022–2025.

Avtalen er nå signert av statsråden, jf. vedlegg.

Midlene for 2022 vil bli utbetalt så snart de lokalpolitiske vedtakene er klare, jf. lokale parters forbehold om lokalpolitisk godkjenning i kommunestyrene.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Åse Nossun
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Statens vegvesen

Vedlegg

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Åse Nossun
22 24 81 45

Avtale
mellom
Samferdselsdepartementet
og
Viken fylkeskommune og kommunene Drammen,
Kongsberg, Lier og Øvre Eiker
om
belønningstilskudd til bedre kollektivtransport
og mindre bilbruk for 2022-2025
og
tilskudd til reduserte billettpriser på
kollektivtransport for 2022-2025

1. Om avtalen

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med Viken fylkeskommune og Drammen kommune, Kongsberg kommune, Lier kommune og Øvre Eiker kommune (Buskerudbyen) om tildeling fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdet ("Belønningsordningen") for perioden 2022–2025.

Belønningsavtalen inkluderer tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport.

Avtalen angir mål og tilskuddsbeløp, samt rammer for bruk av midlene.

2. Formål

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransporten og øke antallet kollektivtransportreiser på bekostning av reiser med personbil.

3. Mål for avtalen

Nullvekstmålet om at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange ligger til grunn for avtalen. Målet er at det skal bli bedre framkommelighet, miljø og helse i Buskerudbyen. Det legges til grunn at målsettingen for trafikkutvikling skal nås gjennom tiltak for å fremme kollektivtransport, sykkel og gange, arealpolitiske virkemidler, parkeringspolitikk og ytterligere samferdselssatsing.

Følgende målindikatorer benyttes for å følge resultatoppnåelse:

- Endring i ÅDT for lette kjøretøy (byindeksen) for byområdet
- Endring i antall kollektivreiser (påstigende/reiser).

4. Avtalegrunnlag

Byområdets søknad om belønningsmidler datert 05.10.2021 danner utgangspunktet for denne avtalen.

Innenfor det formål, de mål og årlige tilskudd som fremgår av denne avtalen, kan den tilhørende handlingsplanen/tiltaksplanen (innsatsområder) revideres årlig uten av dette vil endre rammene for årlige tilskudd, såfremt revidert tiltaksplan er tilpasset avtalens forutsetninger om måloppnåelse, jf. punkt 3. Revidert tiltaksplan skal senest foreligge samtidig med anmodning om utbetaling av årlig tilskudd.

5. Utbetaling av tilskudd

Denne avtalen omfatter tilskudd fra Belønningsordningen på 85 mill. 2022-kroner årlig, til sammen 340 mill. 2022-kroner i fireårsperioden.

Avtalen omfatter i tillegg 21,3 mill. 2022-kroner årlig i tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport, til sammen 85,2 mill. 2022-kroner i avtaleperioden.

Midlene vil bli prisjustert.

Til sammen blir det 425,2 mill. 2022-kroner, fordelt med følgende årlige beløp gitt måloppnåelse i tråd med avtalen:

År	Belønningsmidler	Tilskudd til reduserte billettpriser	Sum
2022	85	21,3	106,3
2023	85	21,3	106,3
2024	85	21,3	106,3
2025	85	21,3	106,3

Mill. 2022-kroner

Samlet tilskudd for 2022 utbetales så raskt som mulig etter at partene har undertegnet avtalen.

Utbetaling av tilskudd for påfølgende avtaleår skjer innen 31. mars i avtaleåret på grunnlag av anmodning om utbetaling som innsendes med nødvendig rapportering innen 31. januar samme år.

Utbetaling skjer med forbehold om Stortingets godkjenning gjennom de årlige statsbudsjettene.

Midlene skal komme som et tillegg til, ikke til erstatning for, midler fra lokale myndigheter. Tilskuddet fra Belønningsordningen skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at man når målsettingene angitt i denne avtalen.

Tilskuddet utbetales til Viken fylkeskommune.

Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i samsvar med formålet for Belønningsordningen.

6. Rapportering og evaluering

Ved anmodning om utbetaling av midler utover det første året, skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en rapport for foregående kalenderår som bl.a. viser:

- framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk
- rapportering for belønningsmidler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan

Se også avtalens punkt 4 om revidering av handlingsplan.

Ved utgangen av avtaleperioden skal mottaker av belønningsmidlene utarbeide en evaluering som viser:

- i hvilken grad midlene har bidratt til målene i avtalen og i hvilken grad avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over mottatte belønningsmidler i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende bidrag til måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

Dette gjelder både belønningsmidlene og midler som er mottatt som tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport.

7. Mislighold av avtalen

Dersom avtalen på vesentlige punkter ikke er fulgt opp fra tilskuddsmottakers side uten at det er relevante grunner til det, kan departementet redusere tilskuddet, ev. holde tilbake midler for senere tildeling. Dette gjelder ikke tilskuddet til reduserte billettpriser på kollektivtransport.

Ved utarbeidelsen av de årlige budsjettene vil staten tilstrebe at det stilles til rådighet tilstrekkelige ressurser til gjennomføring av tiltak som Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet har ansvaret for gjennomføringen av. Tilskuddsmottaker kan ikke lastes for forsinkelser eller manglende oppfølging av tiltak staten har ansvaret for, som for eksempel forsinkelser i planer og investeringstiltak under Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Slike forsinkelser gir derfor ikke grunnlag for å redusere tilskuddet i forhold til denne avtalen.

8. Om eventuell fremtidig byvekstavtale

Denne belønningsavtalen utelukker ikke muligheten til senere å kunne inngå byvekstavtale før belønningsavtalen utløper. Ved inngåelse av en byvekstavtale før denne avtalen løper ut, vil byvekstavtalen erstatte denne belønningsavtalen.

Sted, dato Oslo 5/7-22

Jon-Ivar Nygård
Samferdselsminister

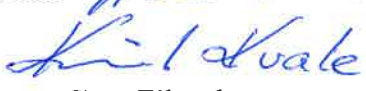
Sted, dato Drammen 16/6-22.

Fylkesordfører, Viken fylkeskommune

Sted, dato


Ordfører, Drammen kommune

Sted, dato

Hokksund 16/6-22

Ordfører, Øvre Eiker kommune

Sted, dato

Hokksund, 16.6.22
Ordfører, Lier kommune



Sted, dato


Ordfører, Kongsberg kommune



1. $\frac{1}{x^2} = x^{-2}$

2. $\frac{d}{dx} x^{-2} = -2x^{-3}$

3.