



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap
ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/1871-

2. september 2020

**Svar på spørsmål nr. 2415 til skriftlig besvarelse fra
stortingsrepresentant Masud Gharakhani til samferdselsminister Knut
Arild Hareide**

Spørsmål:

"Hva er regjeringens krav til regioner/kommuner som vil forhandle om byvekstavtaler?"

Svar:

Bymiljøavtaler og byvekstavtaler er gjensidig forpliktende avtaler mellom staten, fylkeskommuner og kommuner for å nå målet om at veksten i persontransporten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange (nullvekstmålet for persontransport med bil). Løsningene som velges skal bidra til å sikre bedre framkommelighet samlet sett, og spesielt legge til rette for attraktive alternativer til privatbil. Avtalene skal også bidra til mer effektiv arealbruk og mer attraktive bysentre. Måloppnåelse forutsetter en sterk satsing på kollektivtransport, sykkel og gange, og en arealpolitikk som bygger opp under investeringene. Avtalene er et viktig verktøy for å sørge for bedre samordning i areal- og transportpolitikken. Det er per i dag ni byområder som vil være omfattet av ordningen med byvekstavtaler.

Regjeringens reviderte nullvekstmål som ble fastsatt i juni 2020 lyder slik: "I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange."

Per i dag er det inngått bymiljø/byvekstavtale med de fire største byene Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger. Det er ikke tidligere eksempler på at et byområde har inngått byvekstavtale med staten uten at det ligger en bompengepakke til grunn for avtalen.

Samferdselsdepartementet er ikke prinsipielt imot at det kan inngås byvekstavtale uten bompengepakke, men antar det i praksis vil kunne bli krevende å nå nullvekstmålet for en slik avtale uten en form for bompengefinansiert bypakke som grunnlag. I tillegg til at bompenger virker restriktivt på biltrafikken, genererer bompenger inntekter som kan brukes til prosjekter for å nå målet.

Vedlagt til orientering følger også mitt brev til Buskerudbyen av i dag.

Med hilsen

Knut Arild Hareide

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Vedlegg