

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP

Dato: 05.04.2024
Saknr.: 23/15671-17
Deres ref.:

0030 OSLO

Alternativ bruk av midler øremerket til reduserte billettpriser

Buskerudbyen ber om en avklaring fra Samferdselsdepartementet på om Buskerudbysamarbeidet kan bruke statlige midler som i dag er øremerket til reduserte billettpriser til andre tiltak og virkemidler som er nødvendige for å oppnå nullvekstmålet.

I Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036 står følgende i kapittel 17.1.1 *Enklere finansieringsstruktur gir mer rom for målstyring*:

- «Øremerking av midler legger begrensninger for virkemiddelbruken som kan virke negativt på måloppnåelsen. Regjeringen legger til grunn at avtalepartene skal ha stor frihet til å vurdere hvilke virkemidler og tiltak som er nødvendige for å nå nullvekstmålet i det enkelte byområde.»
- «De øvrige tilskuddsordningene i byvekstavgiftene slås sammen ved at belønningsmidler, tilskudd til reduserte billettpriser og tilskudd til mindre investeringer langs lokale veier samles i en ny tilskuddsordning, *Tilskudd til byvekstavgifter*.»

Buskerudbyen har foreløpig ikke byvekstavgift, men mottar belønningsmidler. Vurderingen om at «øremerking av midler legger begrensninger for virkemiddelbruken som kan virke negativt på måloppnåelsen» er like relevant for byområdene som mottar belønningsmidler som i de med byvekstavgift.

I 2024 mottar Buskerudbyen 23,2 mill. kr i øremerkede midler til lavere billettpriser. Buskerud fylkeskommune er i en økonomisk situasjon som gjør at de må kutte i busstilbudet. For fylket samlet dreier det seg om et kutt på 45 mill. kr, og en vesentlig del av dette tas i Buskerudbyområdet.

Det er svært positivt med lavere billettpriser, men det hjelper lite hvis bussen kommer svært sjelden eller ikke går i det hele tatt. Fylkeskommunens kutt i busstilbudet er planlagt iverksatt i sommer. Buskerudbyen er bekymret for konsekvensene en reduksjon i busstilbudet kan få for nullvekstmålet. Byområdet nådde nullvekstmålet også i 2023, og økt bruk av kollektivtransport er en av årsakene til at målet har blitt nådd. De varslede kuttene i busstilbudet har aktualisert spørsmålet om alternativ bruk av midlene som er øremerket til reduserte billettpriser.

Buskerudbyen ber derfor Samferdselsdepartementet om en snarlig avklaring knyttet til om midlene som i dag er øremerket til reduserte billettpriser kan benyttes til andre virkemidler og tiltak for å oppnå nullvekstmålet dersom Buskerudbyen finner dette hensiktsmessig? Vi ber også om en avklaring av om vi kan bruke disse midlene til andre virkemidler/tiltak nå i 2024, eller om dette vil gjelde fra og med 2025.

Med hilsen

Kjell Arne Hermansen
Ordfører i Drammen og leder av politisk styringsgruppe i
Buskerudbyen

Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrift

Kopi: STATENS VEGVESEN
 KONGSBERG KOMMUNE
 JERNBANEDIREKTORATET
 ØVRE EIKER KOMMUNE
 LIER KOMMUNE
 DRAMMEN KOMMUNE
 BUSKERUD FYLKESKOMMUNE