



Referat fra ATM-rådsmøte - møte nr 1-24

Tid: 8. april 2024 kl. 16:30 – 19:15

Sted: Drammen rådhus, kommunestyresalen

Dagsorden

Velkommen og opprop

v/ Kjell Arne Hermansen, ordfører i Drammen og leder av ATM-utvalget og ATM-rådet.

Deltakerlisten vedlegges referatet.

01/24 Orientering om utredningen «Økt frekvens Drammen-Kongsberg. Tiltak for økt frekvens uten dobbeltspor til Hokksund». Utredningen er utført av WSP på oppdrag for Buskerudbyen, og viser at det kan være mulig med et bedre togtilbud Drammen – Hokksund - Kongsberg for langt mindre investeringer enn utbygging av dobbeltspor Drammen – Hokksund. Orientering ved WSP.

02/24 Bypakke og byvekstavtale Nedre Glomma.
Byområdet Nedre Glomma skal nå i gang med forhandlinger om byvekstavtale med staten. Sekretariatsleder Jostein Haug forteller om veien dit.

03/24 Orientering om forslaget til Nasjonal transportplan 2025-2036. Ved Benedicte Bruun-Lie fra Jernbanedirektoratet og Ina Abrahamsen fra Statens vegvesen.

04/24 Orientering om prosjekter i Buskerudbyen ved Buskerudbysekretariatet

05/24 Eventuelt

1915 Slutt

01/24 Orientering om utredningen «Økt frekvens Drammen-Kongsberg. Tiltak for økt frekvens uten dobbeltspor til Hokksund». Orientering ved WSP v/ Are Kristiansen og Joacim

Se vedlagte presentasjon.

Spørsmål, kommentarer og innspill:

- Ønske fra Kongsberg og Øvre Eiker å se på muligheten for tidligere tog til Kongsberg om morgenen og senere tog fra Kongsberg om kvelden
- Billetter hos ulike selskap – bør samordnes
- Det er ikke sett på betydningen bruk av nye (mer moderne) fjerntog kan få
- Miljøperspektivet må være med hele veien (inngrep i natur/omgivelser)
- I alternativet med to tog i timen til Hokksund bør man i tillegg se på muligheten for forbindelse til Hønefoss
- Når det gjelder veien videre, må fylkeskommunen ta dette opp med Jernbanedirektoratet som er positive
- Bør være realistiske og bruke tid for å få en god plan som står seg på lengre sikt; samtidig som man er fremoverlent og pågående og jobber med saken.
- Forslag til NTP skal behandles i Stortinget i juni, og representantene må ta dette opp med stortingsrepresentantene. Det er foreslått å sette av 2,2 milliarder kroner til kapasitetsforbedringer.
- Ønske om å utnytte eksisterende infrastruktur som best, og det haster med å få folk frem og tilbake fra Teknologiparken/Kongsberg.
- Det oppfordres til å påvirke sine egne partifeller i ulike kanaler.

02/24 Bypakke og byvekstavtale Nedre Glomma

v/ sekretariatsleder Jostein Haug

Se vedlagte presentasjon.

03/24: Orientering om forslaget til NTP

Benedicte Bruun-Lie orienterte om hovedprioriteringene innenfor jernbane og forslagene som ligger i NTP, se vedlagte presentasjon.

Spørsmål, kommentarer og innspill:

- Rune Fortun (V), Drammen, stilte spørsmål om følgende (var også sendt inn på forhånd):

- Hvordan kan vi tolke teksten i NTP? Er vi sikre på at dette er en invitasjon til å forhandle på premissene til Drammens forslag til byvekstavtale uten bompenger?
 - Kan vi anta en raskere behandling dersom vi hadde vært villige til å akseptere bompenger?
 - Når kan vi da forvente at disse forhandlingene kan begynne i praksis?
 - Det står i NTP at ordningen med belønningsmidler framover skal fases inn i byvekstavtalene. Betyr dette at planen er å slutte å gi belønningsmidler til områder som ikke har byvekstavtale? Altså at «gratismuligheten» med belønningsmidler uten byvekstavtale blir borte?
 - Hvor mye mer penger vil vi få årlig med Drammens nye forslag til byvekstavtale, kontra med dagens opplegg for belønningsmidler?
 - Dersom dagens foreslåtte rutekutt i Buskerud gjennomføres som det nå er planlagt, vil byvekstavtalen i det hele tatt kompensere det som blir borte?
- Skriftlig spørsmål fra stortingsrepresentant fra Vestfold, Morten Stordalen (FrP), til samferdselsministeren 3. april, besvart 8. april:
«Morten Stordalen (FrP): Gjelder fortsatt kravet om at Buskerudbyen som minimum må utrede minst ett alternativ med en bompengefinansiert bypakke som grunnlag for en framtidig byvekstavtale, for å komme til forhandlinger med staten om byvekstavtale?»

Se svaret i sin helhet i vedlagte presentasjon.

- Fylkesordfører Tore Opdal Hansen opplyste at Buskerud fylkeskommune skal delta på høringen om NTP i Transportkomiteen torsdag 11. april der man får taletid på 12 minutter + 8 minutter til spørsmål. Innspill fra Buskerud om strekningen E134 Dagslett – E18 og Holmenbrua er ikke nevnt i forslaget til NTP. Fylket skal presentere problemstillingene i hele Buskerudbyen.
- Ordfører Kjetil Kivle tok opp spørsmålet om porteføljestyling i Statens vegvesen og om det medfører endringer i NTP fremover.

Ina Abrahamsen bekreftet at det blir porteføljestyling, men var ikke konkret på hva dette ville innebære, annet enn litt mer fleksibilitet.

- Ordfører Kjell Arne Hermansen kommenterte at den såkalte Ring 4 via Lier, Asker, Frogn, mot Gardermoen vil innebære midler til denne ringveien rundt Stor-Oslo.

Sak 04/24: Orientering om prosjekter i Buskerudbyen

Gert Myhren orienterte om aktuelle prosjekter i Buskerudbyen:

1. Ny undersøkelse: Hjemmekontor, kontorfellesskap, digitale møter og mer fleksibel arbeidstid
2. Status nullvekstmålet
3. Endringer i busstilbudet
4. Møte med samferdselsministeren 15. april

Se vedlagte presentasjon.

Sak 05/24: Eventuelt

Et medlem stilte spørsmål om hva ATM-rådet har som oppgave i et slikt møte. Hva skal vurderes, og hva skal gis tilbakemelding på? Det vil kreve bedre informasjonsgrunnlag og forberedelser på forhånd, og klar bestilling på hvilke spørsmål som ønskes besvart, og som det skal gis feedback på.

Vedlegg:

Deltakerliste
Presentasjon