

## Saksdokument til møte i politisk styringsgruppe nr. 4 – 2024

**Møtetid:** Fredag 20. desember kl. 0900-1130

**Sted:** Møterom Glitra, Gamle Heggstredet, Lierbyen (tilknyttet baksiden Lier rådhus)

### Forslag til dagsorden:

Sak 18/24 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Sak 19/24 Godkjenning av utkast til referat fra møte 27.09.2024

Sak 20/24 Beslutningssak: Handlingsprogram for Buskerudbyen 2023-2025 – rullering

Sak 21/24 Beslutningssak: Møteplan for Buskerudbyen 2025

Sak 22/24 Status- og orienteringssaker:

- Prisjustering av bybilletten
- Dialogmøte med Jernbanedirektoratet
- Veien videre for Buskerudbyen – status behovsanalyse
- Trafikktall for Buskerudbyen – Nasjonal Reisevaneundersøkelse og trafikktelemåling

Sak 23/24 Eventuelt

Buskerudbyen, Drammen, 13. desember 2024

Kjell Arne Hermansen,  
leder politisk styringsgruppe

### Vedlegg

1. Utkast til referat fra møte i politisk styringsgruppe 27.09.2024 (møte 03-2024)
2. Forslag til revidert handlingsprogram for Buskerudbyen 2023-2025

## Sak 18/24

### Godkjenning av innkalling og dagsorden

*Forslag til beslutning: Innkalling og dagsorden godkjennes.*

## Sak 19/24

### Godkjenning av referat fra møte 27. september 2024

Utkast til referat fra møte 27.09.2024 i politisk styringsgruppe (nr. 3 – 2024). Se vedlegg 1.

#### Forslag til beslutning

Referatet godkjennes.

## Sak 20/24

### Handlingsprogram for Buskerudbyen 2023-2025 - rullering

#### Saksframlegg beslutningssak

Organ:	Møtedato:	Saksnr.:
Politisk styringsgruppe	20.12.2024	20/24
Administrativ styringsgruppe	29.11.2024	43/24
Fagrådet	14.11.2024	49/24

Saksbehandler: Gert Myhren

Vår dato: 13.12.2024

---

#### Hva saken gjelder

Revisjon av Buskerudbyens handlingsprogram for bruk av belønningsmidler for avtaleperioden 2022-2025<sup>1</sup>.

#### Forslag til beslutning

1. Politisk styringsgruppe vedtar revidert handlingsprogram slik det fremgår av vedlegg 2.

---

<sup>1</sup> Handlingsprogrammet omhandler hele belønningsperioden 2022-2025, men heter Handlingsprogram for Buskerudbyen 2023-2025 fordi det ble vedtatt første gang i februar 2023. En revidert utgave ble vedtatt 15.12.2023.

## Bakgrunn

Buskerudbyens handlingsprogram gir en samlet oversikt over bruk av belønningsmidlene i gjeldende avtaleperiode med staten, 2022-2025. Politisk styringsgruppe (ATM-utvalget) vedtok en revidert utgave av handlingsprogrammet 15.12.2023.

## Hva er endret siden forrige revisjon?

Gjennom 2024 har administrativ styringsgruppe vedtatt en rekke omdisponeringer som del av porteføljestyringen. Ytterligere justeringer foreslås nå ved revisjonen av handlingsprogrammet, og anbefales av administrativ styringsgruppe. I tillegg er den reviderte versjonen av handlingsprogrammet oppdatert slik at avsluttede tiltak fra 2022 og 2023 ligger inne med faktisk forbruk. Det reviderte handlingsprogrammet utgjør derfor en oppdatert plan for hvordan belønningsmidlene for hele perioden 2022-2025 skal brukes.

Hovedstrukturen i handlingsprogrammet er ikke endret. Endringene fra utgaven som ble vedtatt i desember 2023 er i hovedsak:

- Noen tiltak er tatt ut fordi de av ulike grunner ikke vil bli gjennomført i handlingsprogramperioden.
- Noen nye tiltak er tatt inn. Dette er tiltak partnerne i Buskerudbyen nå vurderer som viktigere enn tiltakene som er tatt ut.
- Beløpene som er tildelt de ulike tiltakene er justert opp og ned basert på den mest oppdaterte informasjonen om forventet behov.
- Det er gjort noen justeringer mellom tildelingsår, typisk at tiltak som ikke har hatt framdriften man anslo ved forrige revisjon, har fått tildelte midler flyttet til senere i handlingsprogramperioden.

For 2025 er det lagt til grunn at belønningsmidlene fra staten blir som i forslaget til statsbudsjett, det vil si 97 mill. kr i belønningsmidler og 24,8 mill. kr til reduserte billettpriser for kollektivtrafikk, til sammen 121,8 mill. kr.

## Hva brukes belønningsmidlene til?

I revidert forslag til handlingsprogram fordeler midlene seg slik på de ulike tiltaksområdene for 2022-2025 samlet:

Tiltaksområde	Beløp (1000 kr)	Prosent
Tiltaksområde 1: Forbedring av kollektivtilbudet	311 600	68 %
Tiltaksområde 2: Fremkommelighetstiltak, holdeplasser og knutepunkter	33 620	7 %
Tiltaksområde 3: Tiltak for gående og syklende	68 630	15 %
Tiltaksområde 4: Ny teknologi og smart mobilitet	4 820	1 %
Tiltaksområde 5: Attraktiv by- og arealutvikling og parkering	1 750	0,4 %
Tiltaksområde 6: Kommunikasjon, kampanjer og kunnskapsgrunnlag	29 397	6 %
Tiltaksområde 7: Drift av sekretariatet	9 189	2 %
<b>SUM</b>	<b>459 006</b>	<b>100 %</b>

Vi ser at tiltaksområde 1, som går til drift av buss og reduserte billettpriser, er det klart største, med 68 % av midlene. Tiltaksområde 2 går til fysisk tilrettelegging for buss (holdeplasser, fremkommelighetstiltak o.l.), og utgjør 7 % av midlene. Til sammen brukes dermed 75 % av midlene fra staten i denne handlingsprogramperioden til satsing på

busstilbudet. Et godt busstilbud er Buskerudbyens største satsingsområde for å oppnå nullvekstmålet.

Tiltaksområde 3 omfatter fysiske tiltak for gående og syklende (sykkelveier, gang- og sykkelveier, fortau, trafikksikkerhetstiltak, snarveier), og utgjør 15 % av midlene i handlingsprogramperioden.

Tiltaksområde 4, ny teknologi og smart mobilitet, utgjør 1 % av midlene. Her ligger blant annet 1 mill. kr til «Pilotprosjekt Vannveien» som politisk styringsgruppe (ATM-utvalget) la inn i handlingsprogrammet i 2023. Det ble da lagt inn 0,5 mill. kr i 2024 og 0,5 mill. kr i 2025. Midlene ble satt av under forutsetning av at man også skaffet annen finansiering, slik at piloten var fullfinansiert. Søknaden som på det tidspunktet var sendt Forskningsrådet, nådde ikke opp. Nå er det sendt en ny søknad. Derfor er midlene foreslått beholdt i handlingsprogrammet (ubrukte midler i 2024 blir stående inn i 2025).

Tiltaksområde 5, attraktiv by og arealutvikling og parkering, er lite, og utgjør bare 0,4 % av midlene. Disse pengene går i hovedsak til parkeringshåndtering i Lier (2022) og Øvre Eiker (2025).

Tiltaksområde 6, kommunikasjon, kampanjer og kunnskapsgrunnlag, dekker et bredt spekter av tiltak. Under kunnskapsgrunnlag inngår blant annet utarbeidelse av behovsanalysen og forslag til utredningsprogram, reisevaneundersøkelse, trafikktellinger, ulykkesregistreringer, kunnskap om mikromobilitet og annen innhenting av kunnskap. Under kampanjer inngår blant annet skolekampanjer som Barnas sykkel-service og bedriftsrettede tiltak som Grønn Jobbvei.

Tiltaksområde 7 gjelder drift av sekretariatet. Driften finansieres delvis med belønningsmidler, og delvis med samarbeidsmidler fra partnerne. I tillegg til lønn omfatter driftskostnadene blant annet leie av kontorlokaler, samt diverse rekvisita.

### Hvordan fordeles belønningsmidlene mellom partnerne?

Tabellen nedenfor viser hvordan belønningsmidlene var fordelt på de ulike partnerne i handlingsprogrammet som ble vedtatt i desember 2023, og hvordan de er fordelt i den reviderte utgaven som foreslås nå. Fordelingen viser hvem som har ansvaret for tiltaket, ikke hvor tiltaket er lokalisert. De fylkeskommunale tiltakene og fellestilltakene er fordelt på alle kommunene. Tiltakene Brakar har ansvaret for (drift av buss, lavere busspriser, samt en mindre sum knyttet til den nå avsluttede forsøksordningen med bysykler) er skilt fra de øvrige fylkeskommunale tiltakene.

Partner	HP vedtatt 15.12.2023		Forslag til revidert HP	
	Beløp i 1 000 kr	Prosent	Beløp i 1 000 kr	Prosent
Brakar	303 900	68,7 %	312 100	68,0 %
Buskerud fylkeskommune	33 830	7,7 %	41 140	9,0 %
Kongsberg kommune	10 900	2,5 %	11 200	2,4 %
Øvre Eiker kommune	11 650	2,5 %	9 650	2,1 %
Drammen kommune	23 470	5,3 %	22 870	5,0 %
Lier kommune	12 800	2,9 %	12 650	2,8 %
Statens vegvesen	2 500	0,6 %	7 900	1,7 %
Jernbanedirektoratet	1 800	0,4 %	2 300	0,5 %
Felles/sekretariatet	41 197	9,3 %	39 196	8,5 %

<b>SUM</b>	<b>442 047</b>	<b>100 %</b>	<b>459 006</b>	<b>100 %</b>
------------	----------------	--------------	----------------	--------------

Vi ser at den totale summen som fordeles er høyere nå enn i handlingsprogrammet som ble vedtatt i 2023. Dette skyldes to forhold. For det første ble 2024-midlene fra staten prisjustert i starten av 2024. For det andre er det i den nye reviderte utgaven av handlingsprogrammet også tatt med prisjusteringen som ligger til grunn i forslaget til statsbudsjett for 2025.

Vi ser at den prosentvise fordelingen mellom partnerne er relativt lik i de to versjonene av handlingsprogrammet. Buskerud fylkeskommune har fått en noe økt andel. Dette skyldes blant annet at administrativ styringsgruppe i 2024 omdisponerte midler slik at prosjektet Øvre Storgate fikk 3 mill. kr ekstra. Tiltaket, som ble åpnet i juni 2024, ble dyrere enn antatt.

Statens vegvesen får betydelig mer penger i den nye utgaven av handlingsprogrammet enn i 2023-utgaven. Midlene til Vegvesenet er knyttet til ett prosjekt, sykkeltilrettelegging ved Brakerøya stasjon. Dette tiltaket har blitt vesentlig dyrere enn de første anslagene tilsa. Tiltaket er viktig å ha på plass når det nye sykehuset på Brakerøya åpner i 2025, og byggarbeidene startet senhøstes 2024.

## Sak 21/24

### Møteplan for Buskerudbyen 2025

#### Saksframlegg beslutningssak

Organ:	Møtedato:	Saksnr.:
Politisk styringsgruppe	20. desember	21/24
Administrativ styringsgruppe	29. november	44/24
Fagrådet	Pr. epost	

Saksbehandler: Kari Marie Kristoffersen

Vår dato: 13.12.2024

#### Hva saken gjelder

Forslag til møteplan for Buskerudbysamarbeidet for 2025

#### Forslag til beslutning

Møteplan 2025 for Buskerudbysamarbeidet vedtas.

#### Bakgrunn

Det foreslås omtrent samme møtefrekvens for Buskerudbysamarbeidet som i inneværende år, men med ett møte mindre i politisk styringsgruppe høsten 2025. Dersom det er hensiktsmessig ut fra agendaen, vil møtene kunne avholdes på Teams (vurderes møte for møte). Det legges opp til ett møte i politisk råd både vår og høst.

Forslag til møtedatoer er sjekket ut med regionrådscoordinatorer i Drammensregionen og Kongsbergregionen, samt i fagrådet og administrativ styringsgruppe. Det har kommet

tilbakemeldinger om at noen av datoene ikke passer for alle, men det er forsøkt å komme frem til forslag som passer for flest mulig.

### **Utkast møteplan Buskerubysamarbeidet 2025:**

- Administrativ styringsgruppe (workshop): 30. januar, kl. 0900-1030
- Fagrådet: 6. februar, kl. 0900-1200
- Administrativ styringsgruppe: 21. februar, kl. 0900-1200
- **Politisk råd: 10. mars, kl. 1700-1930**
  
- Fagrådet 13. mars, kl. 0900-1200
- Administrativ styringsgruppe 21. mars, kl. 0900-1200
- **Politisk styringsgruppe 4. april, kl. 0900-1130**
  
- Fagrådet: 22. mai, kl. 0830-1300 (halvdagssamling m/ lunsj)
- Administrativ styringsgruppe: 13. juni, kl. 0900-1200
- **Politisk styringsgruppe: 20. juni, kl. 0900-1130**
  
- Fagrådet: 28. august, kl. 0900-1200
- Administrativ styringsgruppe: 12. september, kl. 0900-1200
  
- Fagrådet: 9. oktober, kl. 0900-1200
- Administrativ styringsgruppe 24. oktober, kl. 0900-1200
- **Politisk råd: 10. november, kl. 1700-1930**
- **Politisk styringsgruppe: 21. november, kl. 0900-1130**
  
- Fagrådet: 4. desember, kl. 0900-1200
- Administrativ styringsgruppe: 12. desember, kl. 0900-1200

## **Sak 22/24 Status- og orienteringssaker**

### **Veien videre for Buskerudbyen – status**

Arbeidet med ny behovsanalyse for samferdsel og by- og tettstedsutvikling i Buskerudbyen har startet opp, i tråd med vedtaket i politisk styringsgruppe 27.09.2024.

Det er opprettet en arbeidsgruppe med representanter fra partnerne som følger arbeidet tettere enn fagrådet. Jernbanedirektoratet ser an deltakelse ut fra tema og kapasitet. Sekretariatet har ansvaret for gjennomføring og oppfølging av oppgaver, med ekstra faglig bidrag fra Drammen kommune og Buskerud fylkeskommune. I tillegg bistår de to konsulentene som Buskerudbyen har rammeavtale med.

Etter å ha innhentet innspill fra partnerne, er det utarbeidet en oversikt over interessenter som inviteres til møter eller workshop. Sekretariatet er godt i gang med møtene, og målet er å gjennomføre flesteparten innen midten av januar.

Et førsteutkast til disposisjon for behovsanalysen er utarbeidet. Gjennomgang av kommunale/fylkeskommunale planer for å få frem mål og behov er startet opp. Det samme er arbeidet med å fremskaffe datagrunnlag som kan være aktuelt å inkludere i behovsanalysen.

Behovsanalysen skal være ferdig innen 1. mars, og legges frem for politisk råd 10. mars.

### **Status forslag til utredningsprogram**

Arbeidet starter opp etter årsskiftet, og vil pågå delvis parallelt med slutføringen av behovsanalysen. Forslaget til utredningsprogram legges frem til lokalpolitisk behandling i kommunene og fylkeskommunen i juni neste år. Følgende møter i kommunestyre/fylkesting er aktuelle: Kongsberg 11. juni, Øvre Eiker 11. juni, Lier 17. juni, fylkestinget 17. juni, Drammen kommune 18./19. juni. Forslaget til utredningsprogram vil inneholde et bredt spekter av alternativer, i tråd med vedtaket i politisk styringsgruppe 27.09.24.

### **Søknad om ny belønningsavtale og handlingsprogram**

Administrativ styringsgruppe ønsker å fremskynde både søknad om belønningsmidler og arbeidet med handlingsprogrammet for 2026-2029 av hensyn til øvrige budsjettprosesser hos partnerne. Ny søknad om belønningsmidler og handlingsprogram for perioden 2026-2029 utarbeides parallelt, og begge skal være klare i juni 2025. I søknaden om ny belønningsavtale foreslås det å ta høyde for kostnadsøkningen som kollektivtransporten har vært utsatt for, i samsvar med tidligere signaler fra politisk styringsgruppe.

For å sikre nødvendig fremdrift, blir det avgjørende at partnerne melder inn sine behov og planer i henhold til senere gitte frister. Både forslag til nytt handlingsprogram og søknad om ny belønningsavtale legges frem for politisk styringsgruppe på møtet i juni.

### **Bybilletten i 2025 og fylkeskommunens budsjettvedtak for 2025**

Brakar har varslet at det vil være nødvendig å prisjustere bybilletten i 2025. Buskerud fylkeskommune orienterer i møtet om dette, og om endelig årsbudsjett 2025 og økonomiplan 2025-2028 for fylkeskommunen, som skal behandles og vedtas i fylkestinget 16. og 17. desember.

Prisen på bybilletten har ligget uforandret på 25 kroner for voksen og 13 for barn/honnør siden den ble innført 1. februar 2020. Denne billetten gjelder for én sone i Drammen, Lier, Øvre Eiker og Kongsberg.

Bybilletten er finansiert gjennom øremerkede midler fra staten. I 2024 får Buskerudbyen 23, 2 millioner kroner øremerket billigere kollektivbilletter. Dette beløpet blir justert i tråd med beregnet pris- og lønnsvekst i kommunesektoren hvert år (kommunal deflator). I forslaget til statsbudsjett er det lagt opp til at midlene øremerket lavere billettpriser økes til 24,8 mill. kr i 2025.

### **Dialogmøte med Jernbanedirektoratet**

10. desember var det dialogmøte mellom Buskerud fylkeskommune og Jernbanedirektoratet. Fylkeskommunen gir en oppdatering i møtet.

### **Trafikktall for Buskerudbyen – Nasjonal Reisevaneundersøkelse og trafikktelepunkt**

Tilleggsutvalgsdata fra den nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU) er analysert. Dermed finnes det detaljert informasjon om reisevaner per kommuneområde i Buskerudbyen.

Trafikkdatagruppen i Buskerudbyen har også jobbet med å ruste opp tellere og få inn stabile tall for gående, syklende og motortrafikk over flere år. Dette medfører blant annet at Statens vegvesen vil igangsette Sykkelindeksen også for området vårt. I praksis vil dette bety at man videre kan sammenligne lokale sykkeltall på omtrent samme måte som Byindeksen mellom flere byområder nasjonalt.

### **Valg av ny leder og nestleder i administrativ styringsgruppe**

Gro Ryghseter Solberg, fylkesdirektør for samferdsel og mobilitet, Buskerud fylkeskommune ble valgt til ny leder i administrativ styringsgruppe 29.11.2024. Sikke Næsheim, kommunedirektør, Lier kommune ble ny nestleder.

## **Sak 23/24 Eventuelt**