

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Dato: 05.09.2025
Saksnr.: 22/20095-57
Deres ref.:

Buskerudbyen - T2-rapportering 2025 belønningsmidler og tilskudd til lavere kollektivpriser

Vi viser til brev av 27.08.2025 fra Statens vegvesen om tertialrapportering av belønningsmidler og tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk med frist 5.9.2025. Her følger rapporteringen for T2.

Samlet oversikt over kap. 1332, post 66 for Buskerudbyen. Tall i mill. kr

Buskerudbyen	Overført fra 2024	Bevilget 2025	Til disposisjon 2025	Prognose 2025	Avvik (til disp. - prognose)
Belønningsmidler	11,6	97,0	108,6	102,4	6,2
Reduserte billettpriser på kollektivtrafikk	0,0	24,8	24,8	24,8	0,0
Sum	11,6	121,8	133,4	127,2	6,2

Belønningsmidler til drift og investeringer brukes på tiltak i alle fire kommunene. En del av tiltakene er ikke hensiktsmessig å skille på kommuner. Det gjelder særlig drift av kollektivtrafikk hvor mange busslinjer går gjennom to eller flere kommuner, samt noen andre driftsrelaterte tiltak. Også enkelte investeringstiltak strekker seg over kommunegrenser. Vi gir derfor en samlet rapportering av fordeling av midlene for alle de fire kommunene som er med i Buskerudbysamarbeidet i tabellen under.

Belønningsmidler

Tilskuddet vil i 2025 bli benyttet til tiltak innenfor følgende områder: Forbedring av kollektivtilbudet, fremkommelighetstiltak, holdeplasser og knutepunkter, tiltak for syklende og gående, ny teknologi og smart mobilitet, attraktiv by- og arealutvikling og parkering, kommunikasjon, kampanjer og kunnskapsgrunnlag, samt noe til drift av Buskerudbysamarbeidet. Midlene er prioritert til tiltak i tråd med vedtatt handlingsprogram for 2023–2025.

Noen konkrete eksempler på prosjekter som er gjennomført/skal gjennomføres i 2025:

- Brakar kjører styrket busstilbud i alle kommunene med 7-10 minutters avganger på de mest brukte rutene i rush, og en ekstra satsning til det nye sykehuset på Brakerøya (ny linje 1). Denne satsningen er ytterligere underbygget med ombygging av kryss (Lierstranda) og flere bussholdeplasser (f.eks. Stenseth, Solberg skole og Ørengata) for tilpassing til leddbusser, universell utforming og trafiksikkerhet.

Et samarbeid om areal, transport og miljø

- Oppgradering av sykkelanlegg, fortau og snarveier i alle fire kommuner. Drammen kommune bygger blant annet nytt GS-anlegg i Verven, nære Brandengen skole, som tetter et «hull» i sykkelanlegget helt til sentrum.
- Sykkelveivisningsskilt for oppdaterte nasjonale sykkelruter og Sølvveien – regional historisk sykkelrute – i alle fire kommuner, og tydelig skilting til det nye sykehuset (i Lier og Drammen).
- «Barnas sykkel-service» - Gratis fiksing av barnesykler på totalt elleve skoler i alle fire kommuner.

Oversikt fordelt på tiltaksområder samlet for Buskerudbyen. Tall i mill. kr

Tiltaksområde	Kommune	Overført fra 2024	Bevilget i 2025	Til disp. 2025	Prognose 2025	Avvik
Drift av kollektiv	Alle	0,0	58,4	58,4	58,4	0,0
Investeringer kollektivtrafikk	Alle	2,9	6,1	9,0	9,0	0,0
Investeringer gang/sykel	Alle	3,2	20,0	23,2	19,0	4,2
Annet	Alle	5,4	12,5	17,9	16,0	1,9
Sum		11,6 *	97,0	108,6	102,4	6,2

* Summen er rundet opp til nærmeste hundretusen.

Av de totalt 108,6 mill. kr belønningsmidler som er tilgjengelige i 2025, er om lag 60 prosent disponert til et forsterket busstilbud. Resterende midler er disponert til tiltak for gående og syklende (ca. 21 prosent), investeringstiltak for kollektivtrafikken - som fremkommelighetstiltak og holdeplassoppgraderinger (ca. 6 prosent), og annet som omfatter blant annet kunnskapsgrunnlag, smart mobilitet og drift av Buskerudbysamarbeidet (ca. 13 prosent).

Reduserte billettpriser på kollektivtrafikk

Tilskuddet blir benyttet for å kompensere for inntektstap som følge av redusert pris på enkeltbilletter og månedskort på Brakars busstilbud i Buskerudbyen.

Spesifisering av tiltak	Overført fra 2024	Bevilget i 2025	Til disp. 2025	Prognose 2025	Avvik
Redusert pris enkeltbillett og månedskort	0	24,8	24,8	24,8	0
Sum	0	24,8	24,8	24,8	0

Inntektstapet for bybilletten og månedskort samlet har for følgende år vært:

2023: 28,2 mill. kroner
 2024: 30,9 mill. kroner
2025: 24,8 mill. kroner (budsjett)
SUM: 83,9 mill. kroner

I perioden 2023-2025 er det totalt utbetalt 70,1 mill. kroner i øremerkede midler til reduserte billettpriser til Brakar via Buskerudbyen. Vi har ikke innhentet tall for 2022 i denne omgang, men vil rapportere for hele perioden ved utgangen av januar 2026.

Avvik

På grunnlag av forbruk pr 31.8.2025 og tilbakemeldinger fra partnerne, er vår foreløpige prognose for 2025 et forbruk som er 6,2 mill. kr lavere enn det som er til disposisjon. Det er flere årsaker til avviket. For enkelte tiltak er det krevende å gjennomføre hele tiltaket i løpet av ett budsjettår. Særlig utfordrende er det for infrastrukturtiltak som krever tid til planlegging, anskaffelse og gjennomføring, og som ofte må koordineres med andre prosjekter og tilpasses klimatiske og andre forhold. Dette gjelder for eksempel større gange- og sykkeltiltak i sentrumsområder. Ferdigstilling av tiltakene vil derfor i noen tilfeller først kunne skje året etter at bevilgning er gitt. Det meste av mindreforbruket er knyttet til tiltak som er planlagt ferdigstilt i 2026.

Enkelte tiltak har støtt på uforutsette utfordringer som gir forsinket framdrift. Dette gjelder blant annet tilskudd til pilotprosjekt for ferge på Drammensfjorden/-elva hvor det er forutsatt ekstern finansiering som har tatt tid å avklare. I tillegg er det per dags dato ubrukte midler innen næringslivssamarbeidet «Grønn jobbvei» som følge av begrenset kapasitet til å følge opp ønsket satsning. Noen av disse midlene er i tillegg avsatt til oppfølging av nye Drammen sykehus på Brakerøya som først åpner for fullt 5. oktober.

Samtidig er det mange ønsker, som for eksempel ytterligere bidrag til bedre tilrettelegging av bussholdeplasser på vei til nytt sykehus, og flere sykkeltiltak som partnerne har meldt inn større kostnadsøkninger på. Eventuelle omdisponeringer rundt dette vil gå som normale porteføljestyringssaker i Buskerudbyen til høsten/vinter 2025.

Plan for håndtering av avvik

Det er fire måneder igjen av året og dermed fortsatt en usikkerhet knyttet til prognose for samlet forbruk i 2025. Som angitt over, anslår Buskerudbyen ved T2 å ligge an til noe mindreforbruk i 2025. Erfaringsmessig kan mindreforbruket øke mot slutten av året fordi det kan være tiltak som av ulike grunner ikke lar seg gjennomføre som forutsatt.

Buskerudbyen jobber aktivt med porteføljestyring for å få realisert flest mulig tiltak. De jevnlige dialogmøtene med alle partnere i samarbeidet har særlig fokus på realistisk gjennomføring av prosjekter. Møtene har resultert i flere ønsker fra partnerne om å omdisponere mellom tiltak. Det har vært lagt vekt på å disponere midler til tiltak med stor sannsynlighet for gjennomføring/oppstart i 2025. Sekretariatet vil etter planen gjennomføre en ny runde med dialogmøter i høst.

Ved behov for mer informasjon

Ta kontakt om det er behov for ytterligere informasjon. Om ønskelig kan vi ettersende mer informasjon om tiltakene og detaljerte tiltaksoversikter.

Med hilsen

Ingunn Larsen
Virksomhetsleder Buskerudbyen

Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrift

Kopi: STATENS VEGVESEN, Trond Olsen
 LIER KOMMUNE
 KONGSBERG KOMMUNE
 JERNBANEDIREKTORATET
 ØVRE EIKER KOMMUNE
 BUSKERUD FYLKESKOMMUNE
 DRAMMEN KOMMUNE